



MIT SICHERHEIT GUT UNTERWEGS

Mit der Advanced Trailer Brake von Case IH können Sie auch in heiklen Situationen ganz entspannt bleiben. Es lohnt sich in Sicherheit zu investieren.

Dazu bieten wir Ihnen 2 attraktive Varianten an:

€ 399,-

*
Preis für Software.
Installation inbegriffen.

Paketpreis*
€ 949,-

Hat Ihr Traktor keinen Radarsensor montiert?
Radarsensor / Montage-Platte / Software
Installation inbegriffen.

* Verfügbar für Maxxum CVXDrive, Puma CVXDrive, Optum CVXDrive / exkl. MwSt. Aktion gültig bis zum 31.01.2020.

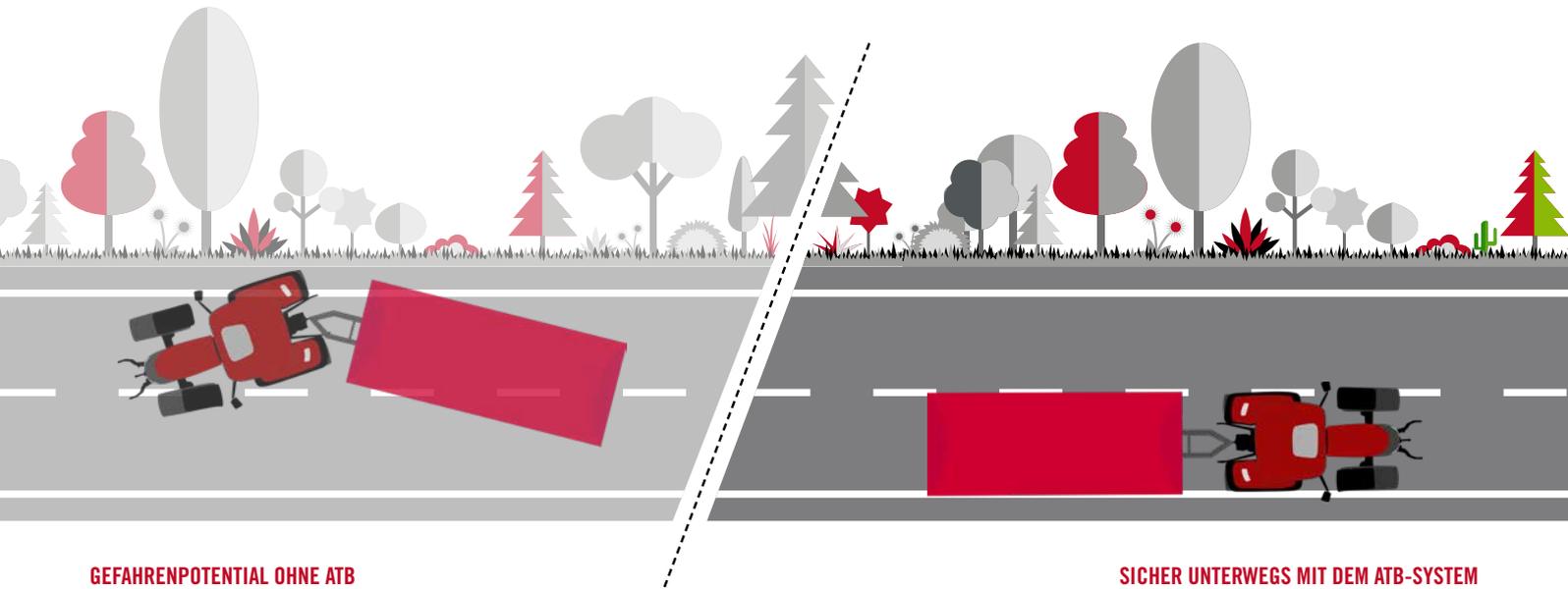
SERVICETEAM
WE'LL KEEP YOU FARMING

ACCESSORIESLINE
BUSINESS SOLUTIONS

CASE IH
AGRICULTURE
FOR THOSE WHO DEMAND MORE

ADVANCED TRAILER BRAKE (ATB)

MEHR SICHERHEIT MIT CASE IH



GEFAHREPOTENTIAL OHNE ATB

Beim Verzögern des Traktors durch zurückziehen des Multicontrollers oder loslassen des Fahrpedals beginnt der ungebremste Anhänger zu schieben. Als Folge kann das Traktorheck „einknicken“, was zu gefährlichen und unberechenbaren Situationen führen kann.

Case IH präsentiert als erster Hersteller ein einzigartiges Advanced Trailer Brake System, welches dem gefürchteten Einknicken des Anhängergespans, dem sogenannten Klappmesser-Effekt, proaktiv entgegenwirkt.

Eine aktive Überwachung der Soll- und Ist-Geschwindigkeit mittels Schwungradsensor und Radarsensor ermittelt dabei die Bremskraft, mit welcher der Anhänger automatisch verzögert wird.

Um die Bremsen des Anhängers vor dem Überhitzen zu schützen, wird der Bremsvorgang nur pulsierend aktiviert und nach 5 Sekunden kurz unterbrochen. Sollte das System dennoch übermäßig beansprucht werden, wird der Fahrer mittels visueller und hörbarer Warnung informiert. Das garantiert minimalen Verschleiß bei maximaler Sicherheit.

SICHER UNTERWEGS MIT DEM ATB-SYSTEM

Beim Verzögern des Traktors durch zurückziehen des Multicontrollers oder loslassen des Fahrpedals wird dank ATB-System die Bremse des Anhängers automatisch aktiviert. Das Gespann bleibt somit gestreckt.

MIT SICHERHEIT VORAN:

- Stabilität auf rutschigem Untergrund, egal ob auf Straße oder im Feld
- Kein „Einknicken“ von gezogenen Anhängergeräten wie Ballenpresse, Güllewagen oder Feldspritzen auf nassen Böden oder im Grünland
- Sicher unterwegs – das System erkennt unterschiedliche Fahrsituationen und leitet den Bremsvorgang völlig automatisch ein
- Materialschonend durch dosierte und pulsierende Bremsengriffe
- Intelligente Ansteuerung sorgt für konstant hohe Bremswirkung ohne „Überhitzung“

VERFÜGBAR FÜR*:

- Puma 185-240 CVXDrive und Puma 150-175 CVXDrive
- Optum 250-300 CVXDrive
- Maxxum 115-150 CVXDrive

*Nur für Maschinen die den TMR Standard erfüllen.